

Art. 1. Se aprobă nivelul impozitelor și taxelor locale începând cu data de 01.01.2019, pe capitole:

Art.1.(1) Calculul impozitului pe clădiri rezidențiale aflate în proprietatea persoanelor fizice:

a)cota prevăzută la art.457 alin.(1) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (impozit pentru clădirile rezidențiale și clădirile-anexă în cazul persoanelor fizice),se stabilește la **0,08%**;

Valoarea impozabila a cladirii, exprimata in lei se determina prin inmultirea suprafetei construite desfasurate a acesteia, exprimata in m.p. cu valoarea corespunzatoare exprimata in lei/mp, din tabelul urmator:

Tipul clădirii	Valoarea impozabila - lei/m ² – 2019		Valoarea impozabila - lei/m ² – 2020	
	Cu instalatii de apa, canalizare, electrice si încălzire (conditii cumulative)	Cu instalatii de apa, canalizare, electrice si încălzire (conditii cumulative)	Cu instalatii de apa, canalizare, electrice si încălzire (conditii cumulative)	Cu instalatii de apa, canalizare, electrice si încălzire (conditii cumulative)
A. Clădire cu cadre din beton armat sau cu pereti exteriori din caramida arsa sau din orice alte materiale rezultate in urma unui tratament termic si/sau chimic	1.000	600	1046	627,6
B. Clădire cu peretii exteriori din lemn, din piatra naturala, din caramida nearsa, din vălătuci sau din orice alte materiale nesupuse unui tratament termic si/sau chimic	300	200	313,8	209,2
C. Clădire-anexa cu cadre din beton armat sau cu pereti exteriori din caramida arsa sau din orice alte materiale rezultate in urma unui tratament termic si/sau chimic	200	175	209,2	183,05
D. Clădire-anexa cu peretii exteriori din lemn, din piatra naturala, din caramida nearsa, din vălătuci sau din orice alte materiale nesupuse unui	125	75	130,75	78,45

tratament termic si/sau chimic				
E. In cazul contribuabilului care detine la aceeași adresa încăperi amplasate la subsol, demisol si/sau la mansarda, utilizate ca locuinta, in oricare dintre tipurile de clădiri prevăzute la lit. A-D	75% din suma care s-ar aplica clădirii	75% din suma care s-ar aplica clădirii	75% din suma care s-ar aplica clădirii	75% din suma care s-ar aplica clădirii
F. In cazul contribuabilului care detine la aceeași adresa încăperi amplasate la subsol, la demisol si/sau la mansarda, utilizate in alte scopuri decât cel de locuinta, in oricare dintre tipurile de clădiri prevăzute la lit. A-D	50% din suma care s-ar aplica clădirii	50% din suma care s-ar aplica clădirii	50% din suma care s-ar aplica clădirii	50% din suma care s-ar aplica clădirii

b)cota prevăzută la art.458 alin.(1)din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal(impozit pentru clădirile nerezidențiale în cazul persoanelor fizice),se stabilește la **0,2%**;

d)cota prevăzută la art. 458 alin. (3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (impozit pentru clădirile nerezidențiale în cazul persoanelor fizice utilizate pentru activități din domeniul agricol), se stabilește la **0,4%**;

c)cota prevăzută la art.458 alin.(4) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (impozit pentru clădirile nerezidențiale în care valoarea clădirii nu poate fi calculată conform prevederilor art. 458 alin.(1) în cazul persoanelor fizice),se stabilește la **2%** care se va aplica asupra valorii impozabile determinate conform art.457 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal;

d) cota prevăzută la art.460 alin.(1) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (impozit/taxa pentru clădirile rezidențiale în cazul persoanelor juridice), se stabilește la **0,08%** care se va aplica asupra valorii impozabile a clădirii;

e) cota prevăzută la art.460 alin.(2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (impozit/taxa pentru clădirile nerezidențiale în cazul persoanelor juridice),se stabilește la **0,2%** care se va aplica asupra valorii impozabile a clădirii;

f) cota prevăzută la art.460 alin.(3) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (impozit/taxă pentru clădirile nerezidențiale aflate în proprietatea sau deținute de persoanele juridice,utilizate pentru activități din domeniul agricol),se stabileștela **0,4%** care se va aplica asupra valorii impozabile a clădirii;

g) cota prevăzută la art.460 alin.(8) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal (impozit/taxa pentru clădirile a căror valoare impozabilă nu a fost actualizată în ultimii 3 ani anteriori anului de referință în cazul persoanelor juridice),se stabilește la **5%**;

(2) In cazul unei clădiri care are peretii exteriori din materiale diferite, pentru stabilirea valorii impozabile a clădirii se identifica in tabelul prevăzut la alin. (2) valoarea impozabila cea mai mare corespunzătoare materialului cu ponderea cea mai mare.

(3)Suprafata construita desfășurata a unei clădiri se determina prin însumarea suprafetelor sectiunilor tuturor nivelurilor clădirii, inclusiv ale balcoanelor, logiilor sau ale celor situate la subsol sau la mansarda, exceptând suprafetele podurilor neutilizate ca locuinta, ale scărilor si teraselor neacoperite.

(4) Valoarea impozabila a clădirii se ajustează în funcție de rangul localității și zona în care este amplasată clădirea, prin înmulțirea valorii determinate conform alin. (2)-(5) cu coeficientul de corecție corespunzător, prevăzut în tabelul următor:

Zona în cadrul localității	Rangul localității	
	IV	V
A	1,10	1,05
B	1,05	1,00

(5) Valoarea impozabila a clădirii, determinată în urma aplicării prevederilor alin. (1)-(7), se reduce în funcție de anul terminării acesteia, după cum urmează:

a) cu 50%, pentru clădirea care are o vechime de peste 100 de ani la data de 1 ianuarie a anului fiscal de referință;

b) cu 30%, pentru clădirea care are o vechime cuprinsă între 50 de ani și 100 de ani inclusiv, la data de 1 ianuarie a anului fiscal de referință;

c) cu 10%, pentru clădirea care are o vechime cuprinsă între 30 de ani și 50 de ani inclusiv, la data de 1 ianuarie a anului fiscal de referință.

Art. 2-Calculul impozitului/taxei pe teren

(1).Impozitul/Taxa pe teren se stabilește luând în calcul suprafața terenului, rangul localității în care este amplasat terenul, zona și categoria de folosință a terenului, conform încadrării făcute de consiliul local astfel:

Impozitul pe terenul amplasat în intravilanul proprietatea detinatorilor se stabilește pe 2 zone astfel:

- **zona A satul Studina**-strazile Ioan Slavici,IL Caragiale, George Cosbuc,Mihai Eminescu, strazile –Mihai Sadoveanu ,Liviu Rebreanu,Vasile Alecsandri, , Octavian Goga, ,Lucian Blaga, ,Nichita Stanescu,Mircea Eliade

-**zona B satul Studina strazile** Tudor Arghezi, Marin Preda și Ion Creanga

- **zona A pentru satul Studinita** strazile Unirii,1 Decembrie,Vlad Tepes,Stefan cel Mare,**zona B satul Studinita** strazile-Mircea cel Batran, Mihai Viteazul ,Decebal, Traian,Petru Rares, Tudor Vladimirescu Alexandru Ioan Cuza,Constantin Brancoveanu ,SF Manastire

- Rangul IV-pentru Studina

- Rangul V- pentru Studinita

(2) În cazul unui teren amplasat în intravilan, înregistrat în registrul agricol la categoria de folosință terenuri cu construcții, impozitul/taxa pe teren se stabilește prin înmulțirea suprafeței terenului, exprimată în hectare, cu suma corespunzătoare prevăzută în următorul tabel:”.

Zona în cadrul localității	Nivelurile impozitului/taxei, pe ranguri de localități - lei/ha – 2019		Nivelurile impozitului/taxei, pe ranguri de localități - lei/ha – 2020	
	IV	V	IV	V
A	711	569	743,70	595,17
B	569	427	595,17	446,64

(3) In cazul unui teren amplasat in intravilan, inregistrat in registrul agricol la alta categorie de folosinta decat cea de terenuri cu constructii, impozitul/taxa pe teren se stabileste prin inmultirea suprafetei terenului, exprimata in hectare, cu suma corespunzatoare prevazuta la alin. (4), iar acest rezultat se inmulteste cu coeficientul de corectie corespunzator prevazut la alin. (5).”

(4) Pentru stabilirea impozitului/taxei pe teren, potrivit alin. (3), se folosesc sumele din tabelul urmator, exprimate in lei pe hectar:

Nr. crt.	Zona Categoria de folosință	2019		2020	
		A	B	A	B
1	Teren arabil	28	21	29,28	21,96
2	Pasune	21	19	21,96	19,87
3	Faneata	21	19	21,96	19,87
4	Vie	46	35	48,11	36,61
5	Livada	53	46	55,43	48,11
6	Padure sau alt teren cu vegetatie forestiera	28	21	29,28	21,96
7	Teren cu ape	15	13	15,69	13,59
8	Drumuri si cai ferate	0	0	0	0
9	Teren neproductiv	0	0	0	0

(5) Suma stabilita conform alin. (4) se inmulteste cu coeficientul de corectie corespunzator prevazut in urmatorul tabel:

Rangul IV-pentru Studina
Rangul V- pentru Studinita

Rangul localitatii	Coeficientul de corectie
IV	1,10
V	1,00

(6) Ca exceptie de la prevederile alin. (3)-(5), in cazul contribuabililor persoane juridice, pentru terenul amplasat in intravilan, inregistrat in registrul agricol la alta categorie de folosinta decat cea de terenuri cu constructii, impozitul/taxa pe teren se calculeaza conform prevederilor alin. (7) numai daca indeplinesc cumulativ urmatoarele conditii:

a) au prevazut in statut, ca obiect de activitate, agricultura;

b) au inregistrate in evidenta contabila, pentru anul fiscal respectiv, venituri si cheltuieli din desfasurarea obiectului de activitate prevazut la lit. a).

(7) In cazul unui teren amplasat in extravilan, impozitul/taxa pe teren se stabileste prin inmultirea suprafetei terenului, exprimata in hectare, cu suma corespunzatoare prevazuta

in urmatoarul tabel, inmultita cu coeficientul de corectie corespunzator prevazut la art. 457 alin. (6)

Nr. crt.	Categoria de folosință	Impozit (lei) 2019	Impozit (lei) 2020
1	Teren cu constructii	28	29,28
2	Teren arabil	48	50,20
3	Pasune	26	27,19
4	Faneata	26	27,19
5	Vie pe rod, alta decat cea prevazuta la nr. crt. 5.1	53	55,43
5.1	Vie pana la intrarea pe rod	0	0
6	Livada pe rod, alta decat cea prevazuta la nr. crt. 6.1	53	55,43
6.1	Livada pana la intrarea pe rod	0	0
7	Padure sau alt teren cu vegetatie forestiera, cu exceptia celui prevazut la nr. crt. 7.1	14	14,64
7.1	Padure in varsta de pana la 20 de ani si padure cu rol de protectie	0	0
8	Teren cu apa, altul decat cel cu amenajari piscicole	5	5,23
8.1	Teren cu amenajari piscicole	31	32,42
9	Drumuri si cai ferate	0	0
10	Teren neproductiv	0	0

Art. 3- Impozitul pe mijloacele de transport se calculeaza in functie de tipul mijlocului de transport, conform celor prevazute in art 470-472 inclusiv din Legea 227/2015

(1) In cazul oricaruia dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia, prin inmultirea fiecărei grupe de 200 cm³ sau fractiune din aceasta .

Art. 468. - Reguli generale

(1) Orice persoana care are in proprietate un mijloc de transport care trebuie inmatriculat/inregistrat in Romania datoreaza un impozit anual pentru mijlocul de transport, cu exceptia cazurilor in care in prezentul capitol se prevede altfel.

(2) Impozitul pe mijloacele de transport se datoreaza pe perioada cat mijlocul de transport este inmatriculat sau inregistrat in Romania.

(3) Impozitul pe mijloacele de transport se plateste la bugetul local al unitatii administrativ- teritoriale unde persoana isi are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz.

(4) In cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe intreaga durata a acestuia, impozitul pe mijlocul de transport se datoreaza de locatar.

Art. 469. - Scutiri

- (1) Nu se datoreaza impozitul pe mijloacele de transport pentru:
- a) mijloacele de transport aflate in proprietatea sau coproprietatea veteranilor de razboi, vaduvelor de razboi sau vaduvelor nerecasatorite ale veteranilor de razboi, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
 - (2) **coproprietatea persoanelor cu handicap grav sau accentuat si a persoanelor incadrate in gradul I de invaliditate, respectiv a reprezentantilor legali, pe perioada in care au in ingrijire, supraveghere si intretinere persoane cu handicap grav sau accentuat si persoane incadrate in gradul I de invaliditate, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;"**
 - (3) **«c)mijloacele de transport aflate în proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevazute la art. 1 si 5 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificarile si completarile ulterioare, si a persoanelor fizice prevazute la art. 1 din Ordonanta Guvernului nr. 105/1999, aprobată cu modificari si completari prin Legea nr. 189/2000, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;»".**
 - (4) d) mijloacele de transport aflate in proprietatea sau coproprietatea persoanelor prevazute la art. 3 alin. (1) lit. b) si art. 4 alin. (1) din Legea nr. 341/2004, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului;
 - (5) e) navele fluviale de pasageri, barcile si luntrele folosite pentru transportul persoanelor fizice cu domiciliul in Delta Dunarii, Insula Mare a Brailei si Insula Balta Ialomitei;
 - (6) f) mijloacele de transport ale institutiilor publice;
 - (7) g) mijloacele de transport ale persoanelor juridice, care sunt utilizate pentru servicii de transport public de pasageri in regim urban sau suburban, inclusiv transportul de pasageri in afara unei localitati, daca tariful de transport este stabilit in conditii de transport public;
 - (8) h) vehiculele istorice definite conform prevederilor legale in vigoare;
 - (9) i) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru transportul stupilor in pastoral;
 - (10) j) mijloacele de transport folosite exclusiv pentru interventii in situatii de urgenta;
 - (11) k) mijloacele de transport ale institutiilor sau unitatilor care functioneaza sub coordonarea Ministerului Educatiei si Cercetarii Stiintifice sau a Ministerului Tineretului si Sportului;
 - (12) l) mijloacele de transport ale fundatiilor infiintate prin testament constituite conform legii, cu scopul de a intretine, dezvolta si ajuta institutii de cultura nationala, precum si de a sustine actiuni cu caracter umanitar, social si cultural;
 - (13) m) mijloacele de transport ale organizatiilor care au ca unica activitate acordarea gratuita de servicii sociale in unitati specializate care asigura gazduire, ingrijire sociala si medicala, asistenta, ocrotire, activitati de recuperare, reabilitare si reinsertie sociala pentru copil, familie, persoane cu handicap, persoane varstnice, precum si pentru alte persoane aflate in dificultate, in conditiile legii;
 - (14) n) autovehiculele actionate electric;
 - (15) o) autovehiculele second-hand inregistrate ca stoc de marfa si care nu sunt utilizate in folosul propriu al operatorului economic, comerciant auto sau societate de leasing;
 - (16) p) mijloacele de transport detinute de catre organizatiile cetatenilor apartinand minoritatilor nationale.

- (17) (2) Consiliile locale pot hotari sa acorde scutirea sau reducerea impozitului pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv in domeniul agricol.
- (18) (3) Scutirea sau reducerea de la plata impozitului pe mijloacele de transport agricole utilizate efectiv in domeniul agricol, stabilita conform alin. (2), se aplica incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator celui in care persoana depune documentele justificative.
- (19) (4) Impozitul pe mijloacele de transport se reduce cu 50% pentru persoanele fizice care domiciliaza in localitatile precizate in:
- (20) a) Hotararea Guvernului nr. 323/1996 privind aprobarea Programului special pentru sprijinirea dezvoltarii economico-sociale a unor localitati din Muntii Apuseni, cu modificarile ulterioare;
- (21) b) Hotararea Guvernului nr. 395/1996 pentru aprobarea Programului special privind unele masuri si actiuni pentru sprijinirea dezvoltarii economico-sociale a judetului Tulcea si a Rezervatiei Biosferei "Delta Dunarii", cu modificarile ulterioare.
- (22) "(5) Scutirile prevazute la alin. (1) lit. a)-c) se acorda integral pentru un singur mijloc de transport, la alegerea contribuabilului, aflat in proprietatea persoanelor mentionate la aceste litere, detinute in comun cu sotul sau sotia. In situatia in care o cota-parte din dreptul de proprietate asupra mijlocului de transport apartine unor terti, scutirea nu se acorda pentru cota-parte detinuta de acesti terti."
- (23) "(6) Scutirea de la plata impozitului pe mijloacele de transport, stabilita conform alin. (1) lit. b), se aplica incepand cu data de 1 a lunii urmatoare celei in care persoana depune documentele justificative."
- (24) Art. 470. - Calculul impozitului
- (25) (1) Impozitul pe mijloacele de transport se calculeaza in functie de tipul mijlocului de transport, conform celor prevazute in prezentul capitol.
- (26) (2) In cazul oricaruia dintre urmatoarele autovehicule, impozitul pe mijlocul de transport se calculeaza in functie de capacitatea cilindrica a acestuia, prin inmultirea fiecarei grupe de 200 cm³ sau fractiune din aceasta cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Nr. crt.	Mijloace de transport cu tractiune mecanica	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta 2019	Lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta 2020
I. Vehicule inmatriculate (lei/200 cm ³ sau fractiune din aceasta)			
1	Motociclete, tricicluri, cvadricicluri si autoturisme cu capacitatea cilindrica de pana la 1.600 cm ³ , inclusiv	8	8,368
2	Motociclete, tricicluri si cvadricicluri cu capacitatea cilindrica de peste 1.600 cm ³	9	9,41
3	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 1.601 cm ³ si 2.000 cm ³ inclusiv	18	18,82
4	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.001 cm ³ si 2.600 cm ³ inclusiv	72	75,31
5	Autoturisme cu capacitatea cilindrica intre 2.601 cm ³ si 3.000 cm ³ inclusiv	144	150,62

6	Autoturisme cu capacitatea cilindrica de peste 3.001 cm ³	290	303,34
7	Autobuze, autocare, microbuze	24	25,10
8	Alte vehicule cu tractiune mecanica cu masa totala maxima autorizata de pana la 12 tone, inclusiv	30	31,38
9	Tractoare inmatriculate	18	18,82
II. Vehicule inregistrate			
1	Vehicule cu capacitate cilindrica	lei/200 cm ³	lei/200 cm ³
1.1	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica < 4.800 cm ³	2-4	2,09-4,18
1.2	Vehicule inregistrate cu capacitate cilindrica > 4.800 cm ³	4-6	4,18-6,27
2	Vehicule fara capacitate cilindrica evidentiata	50-150 lei/an	52,30-156,90 lei/an

(27)

(28) (3) In cazul mijloacelor de transport hibride, impozitul se reduce cu minimum 50%, conform hotararii consiliului local.

(29) (4) In cazul unui atas, impozitul pe mijlocul de transport este de 50% din impozitul pentru motocicletele respective.

(30)

(31) (5) In cazul unui autovehicul de transport de marfa cu masa totala autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

(32)

„Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (in lei/an) 2019		Impozitul (in lei/an) 2020	
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare
I	doua axe				
	1 Masa de cel putin 12 tone, dar mai mica de 13 tone	0	142	0	148,53
	2 Masa de cel putin 13 tone, dar mai mica de 14 tone	142	395	148,53	413,17
	3 Masa de cel putin 14 tone, dar mai mica de 15 tone	395	555	413,17	580,53
	4 Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 18 tone	555	1257	580,53	1314,82
	5 Masa de cel putin 18 tone	555	1257	580,53	1314,82
II	3 axe				
	1 Masa de cel putin 15 tone, dar mai mica de 17 tone	142	248	148,53	259,40
	2 Masa de cel putin 17 tone, dar mai mica de 19 tone	248	509	259,40	532,41
	3 Masa de cel putin 19 tone, dar mai mica de 21 tone	509	661	532,41	691,40

	4	Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mica de 23 tone	661	1019	691,40	1065,87
	5	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	1019	1583	1065,87	1655,81
	6	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	1019	1583	1065,87	1655,81
	7	Masa de cel puțin 26 tone	1019	1583	1065,87	1655,81
III	4 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	661	670	691,40	700,82
	2	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 27 tone	670	1046	700,82	1094,11
	3	Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mica de 29 tone	1046	1661	1094,11	1737,40
	4	Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	1661	2464	1737,40	2577,34
	5	Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mica de 32 tone	1661	2464	1737,40	2577,34
	6	Masa de cel puțin 32 tone	1661	2464"	1737,40	2577,34

(33) (6) In cazul unei combinatii de autovehicule, un autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfa cu masa totala maxima autorizata egala sau mai mare de 12 tone, impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare prevazuta in tabelul urmator:

(34)

„Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa		Impozitul (in lei/an)2019		Impozitul (in lei/an)2019		
		Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	Ax(e) motor(oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare	
I	2+1 axe					
	1	Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mica de 14 tone	0	0	0	0
	2	Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mica de 16 tone	0	0	0	0
	3	Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mica de 18 tone	0	64	0	66,94
	4	Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mica de 20 tone	64	147	66,94	153,76
	5	Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mica de 22 tone	147	344	153,76	359,82
	6	Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mica de 23 tone	344	445	359,82	465,47
	7	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica de 25 tone	445	803	465,47	839,93
	8	Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mica de 28 tone	803	1408	839,93	1472,76
	9	Masa de cel puțin 28 tone	803	1408	839,93	1472,76
II	2+2 axe					
	1	Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mica	138	321	144,34	335,76

	de 25 tone				
2	Masa de cel putin 25 tone, dar mai mica de 26 tone	321	528	335,76	552,28
3	Masa de cel putin 26 tone, dar mai mica de 28 tone	528	775	552,28	810,65
4	Masa de cel putin 28 tone, dar mai mica de 29 tone	775	936	810,65	979,05
5	Masa de cel putin 29 tone, dar mai mica de 31 tone	936	1537	979,05	1607,70
6	Masa de cel putin 31 tone, dar mai mica de 33 tone	1537	2133	1607,70	2231,11
7	Masa de cel putin 33 tone, dar mai mica de 36 tone	2133	3239	2231,11	3387,99
8	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	2133	3239	2231,11	3387,99
9	Masa de cel putin 38 tone	2133	3239	2231,11	3387,99
III	2+3 axe				
1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1698	2363	1776,10	2471,69
2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2363	3211	2471,69	3358,70
3	Masa de cel putin 40 tone	2363	3211	2471,69	3358,70

Numarul de axe si greutatea bruta incarcata maxima admisa	Impozitul (in lei/an)2019		Impozitul (in lei/an)2020		
	Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatica sau echivalentele recunoscute	Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare			
IV	3+2 axe				
1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	1500	2083	1569	2178,81
2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	2083	2881	2178,81	3013,52
3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	2881	4262	3013,52	4458,05
4	Masa de cel putin 44 tone	2881	4262	3013,52	4458,05
V	3+3 axe				
1	Masa de cel putin 36 tone, dar mai mica de 38 tone	853	1032	892,23	1079,47
2	Masa de cel putin 38 tone, dar mai mica de 40 tone	1032	1542	1079,47	1612,93
3	Masa de cel putin 40 tone, dar mai mica de 44 tone	1542	2454	1612,93	2566,88
4	Masa de cel putin 44 tone	1542	2454"	1612,93	2566,88

(36)

(37) "(7) In cazul unei remorci, al unei semiremorci sau rulote care nu face parte dintr-o combinatie de autovehicule prevazuta la alin. (6), impozitul pe mijloacele de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Masa totala maxima autorizata	Impozit - lei - 2019	Impozit - lei - 2020
a) Pana la 1 tona, inclusiv	9	9,41
b) Peste 1 tona, dar nu mai mult de 3 tone	34	35,56
c) Peste 3 tone, dar nu mai mult de 5 tone	52	54,39
d) Peste 5 tone	64"	66,94

(38) (8) In cazul mijloacelor de transport pe apa, impozitul pe mijlocul de transport este egal cu suma corespunzatoare din tabelul urmator:

Mijlocul de transport pe apa	Impozit - lei/an -2019	Impozit - lei/an -2020
1. Luntre, barci fara motor, folosite pentru pescuit si uz personal	21	21,96
2. Barci fara motor, folosite in alte scopuri	56	58,57
3. Barci cu motor	210	219,66
4. Nave de sport si agrement	Intre 0 si 1.119	Intre 0 si 1124,47
5. Scutere de apa	210	219,66
6. Remorchere si impingatoare:	X	x
a) pana la 500 CP, inclusiv	559	471,71
b) peste 500 CP si pana la 2000 CP, inclusiv	909	950,81
c) peste 2000 CP si pana la 4000 CP, inclusiv	1398	1462.30
d) peste 4000 CP	2237	2339,90
7. Vapoare - pentru fiecare 1000 tdw sau fractiune din acesta	182	190,37
8. Ceamuri, slepuri si barje fluviale:	X	X
a) cu capacitatea de incarcare pana la 1500 de tone, inclusiv	182	190,37
b) cu capacitatea de incarcare de peste 1500 de tone si pana la 3000 de tone, inclusiv	280	292,88
c) cu capacitatea de incarcare de peste 3000 de tone	490	512,54

(39)

(40) (9) In intelesul prezentului articol, capacitatea cilindrica sau masa totala maxima autorizata a unui mijloc de transport se stabileste prin cartea de identitate a mijlocului de transport, prin factura de achizitie sau un alt document similar.

(41) **Art. 471.** - Declararea si datorarea impozitului pe mijloacele de transport

(42) (1) Impozitul pe mijlocul de transport este datorat pentru intregul an fiscal de persoana care detine dreptul de proprietate asupra unui mijloc de transport inmatriculat sau inregistrat in Romania la data de 31 decembrie a anului fiscal anterior.

(43) "(2) In cazul dobandirii unui mijloc de transport, proprietarul acestuia are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal local in a carui raza teritoriala de competenta are domiciliul, sediul sau

punctul de lucru, dupa caz, in termen de 30 de zile de la data dobandirii si datoreaza impozit pe mijloacele de transport incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator inmatricularii sau inregistrarii mijlocului de transport.

(3) In cazul in care mijlocul de transport este dobandit in alt stat decat Romania, proprietarul acestuia are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal local in a carui raza teritoriala de competenta are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz, si datoreaza impozit pe mijloacele de transport incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator inmatricularii sau inregistrarii acestuia in Romania."

- (44) (4) In cazul radierii din circulatie a unui mijloc de transport, proprietarul are obligatia sa depuna o declaratie la organul fiscal in a carui raza teritoriala de competenta isi are domiciliul, sediul sau punctul de lucru, dupa caz, in termen de 30 de zile de la data radierii, si inceteaza sa datoreze impozitul incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.
- (45) (5) In cazul oricarei situatii care conduce la modificarea impozitului pe mijloacele de transport, inclusiv schimbarea domiciliului, sediului sau punctului de lucru, contribuabilul are obligatia depunerii declaratiei fiscale cu privire la mijlocul de transport la organul fiscal local pe a carei raza teritoriala isi are domiciliul/sediul/punctul de lucru, in termen de 30 de zile, inclusiv, de la modificarea survenita, si datoreaza impozitul pe mijloacele de transport stabilit in noile conditii incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator.
- (46) (6) In cazul unui mijloc de transport care face obiectul unui contract de leasing financiar, pe intreaga durata a acestuia se aplica urmatoarele reguli:
- (47) a) impozitul pe mijloacele de transport se datoreaza de locatar incepand cu data de 1 ianuarie a anului urmator incheierii contractului de leasing financiar, pana la sfarsitul anului in cursul caruia inceteaza contractul de leasing financiar;
- (48) b) locatarul are obligatia depunerii declaratiei fiscale la organul fiscal local in a carui raza de competenta se inregistreaza mijlocul de transport, in termen de 30 de zile de la data procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atesta intrarea bunului in posesia locatarului, insotita de o copie a acestor documente;
- (49) c) la incetarea contractului de leasing, atat locatarul, cat si locatorul au obligatia depunerii declaratiei fiscale la consiliul local competent, in termen de 30 de zile de la data incheierii procesului-verbal de predare-primire a bunului sau a altor documente similare care atesta intrarea bunului in posesia locatorului, insotita de o copie a acestor documente.
- (50) (7) Depunerea declaratiilor fiscale reprezinta o obligatie si in cazul persoanelor care beneficiaza de scutiri sau reduceri de la plata impozitului pe mijloacele de transport.
- (51) **Art. 472. - Plata impozitului**
- (52) (1) Impozitul pe mijlocul de transport se plateste anual, in doua rate egale, pana la datele de 31 martie si 30 septembrie inclusiv.
- (53) (2) Pentru plata cu anticipatie a impozitului pe mijlocul de transport, datorat pentru intregul an de catre contribuabili, pana la data de 31 martie a anului respectiv inclusiv, se acorda o bonificatie de pana la 10% inclusiv, stabilita prin hotarare a consiliului local. La nivelul municipiului Bucuresti, aceasta atributie revine Consiliului General al Municipiului Bucuresti.
- (54) (3) Impozitul anual pe mijlocul de transport, datorat aceluiasi buget local de catre contribuabili, persoane fizice si juridice, de pana

la 50 lei inclusiv, se plateste integral pana la primul termen de plata. In cazul in care contribuabilul detine in proprietate mai multe mijloace de transport, pentru care impozitul este datorat bugetului local al aceleiasi unitati administrativ- teritoriale, suma de 50 lei se refera la impozitul pe mijlocul de transport cumulat al acestora.

(55)

Art 4- Taxa pentru eliberarea certificatului de urbanism, pentru o zona rurala este egala cu 50% din taxa stabilita conform alin. (1), este egala cu suma stabilita conform tabelului urmator:

Suprafata pentru care se obtine certificatul de urbanism	- lei – 2019	- lei – 2020
a) pana la 150 m ² , inclusiv	6	6,27
b) intre 151 si 250 m ² , inclusiv	7	7,32
c) intre 251 si 500 m ² , inclusiv	9	9,41
d) intre 501 si 750 m ² , inclusiv	12	12,55
e) intre 751 si 1.000 m ² , inclusiv	14	14,64
f) peste 1.000 m ²	14 + 0,01 lei/m², pentru fiecare m² care depaseste 1.000 m²	14,64 + 0,01 lei/m², pentru fiecare m² care depaseste 1.000 m²

a)cota prevăzută la art. 474 alin. (3) din Legea nr. 227/2015 (taxa pentru prelungirea certificatului de urbanism),se stabilește la **30%** din cuantumul taxei pentru eliberarea certificatului sau a autorizației inițiale;

b)cota prevăzută la art. 474 alin.(5) din Legea nr.227/2015(taxa pentru eliberarea unei autorizații de construire pentru o clădire rezidențială sau o clădire-anexă),se stabilește la **0,5 %** din valoarea autorizata a lucrărilor de construcții;

c)cota prevăzută la art.474 alin.(6)din Legea nr.227/2015 (taxa pentru eliberarea autorizației de construire pentru alte construcții decât cele menționate la lit.l),se stabilește la **1%** din valoarea autorizata a lucrărilor de construcție, inclusiv valoarea instalațiilor aferente;

d)cota prevăzută la art.474 alin .(8) din Legea nr.227/2015(taxa pentru prelungirea autorizației de construire),se stabilește la **30%** din cuantumul taxei pentru eliberarea certificatului sau a autorizației inițiale;

e)cota prevăzută la art.474 alin.(9)din Legea nr.227/2015 (taxa pentru eliberarea autorizației de desființare,totală sau parțială, a unei onstrucții),se stabilește la **0,1%** din valoarea impozabilă stabilită pentru determinarea impozitului pe clădiri, aferentă părții desființate;

f)cota prevăzută la art.474alin.(12)din Legea nr.227/2015(taxa pentru eliberarea autorizației necesare pentru lucrările de organizare de șantier în vederea realizării unei construcții care nu sunt incluse în altă autorizație de construire),se stabilește la **3%**din valoarea autorizata a lucrărilor de organizare de șantier;

g)cota prevăzută la art.474 alin.(13)din Legea nr.227/2015 (taxa pentru eliberarea autorizației de amenajare de tabere de corturi ,căsuțe sau rulote ori campinguri),se stabilește la **2%**din valoarea autorizata a lucrărilor de construcție;

h)cota prevăzută la art.477alin.(5) din Legea nr.227/2015(taxa pentru serviciile de reclamă și publicitate),se stabilește la **3%** aplicata la valoarea serviciilor de reclama și publicitate;

Art.5.Bonificația prevăzută la art.462 alin.(2), art.467 alin.(2) și art.472 alin.(2)din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal se stabilește după cum urmează:

- în cazul impozitului pe clădiri la 10%
- în cazul impozitului pe terenul intravilan la 10%
- în cazul impozitului pe mijloacele de transport la 10%.

Art.6. Se stabilesc taxe speciale și alte taxe locale, conform art.484 alin.(1) și art.486 alin.(1) și alin.(2) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, după cum urmează:

1) Taxă pentru eliberarea unei autorizații privind lucrările de racorduri și branșamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, energie electrică, telefonie și televiziune prin cablu în sumă de **13 lei** pentru fiecare racord.

2)Taxă pentru eliberarea autorizației de foraje și excavări în sumă de **8 lei** pentru fiecare mp afectat.

3)Taxă pentru eliberarea unei autorizații pentru desfășurarea unei activități economice în sumă de **13 lei**.

4)Taxă pentru vizarea anuală a autorizației pentru desfășurarea unei activități economice în sumă de **50 lei**.

5)Taxă pentru eliberarea acordului de funcționare în sumă de **50 lei**.

6)Taxă zilnică în sumă de **5 lei** pentru utilizarea temporară a locurilor publice.

7 Taxă pentru eliberarea atestatului de producător este de **30** de lei și a carnetului de comercializare a produselor din sectorul agricol în suma de **30 lei**.

8) Taxa pentru afisaj situat în locul în care persoana derulează o activitate economică , suma este de **20 lei**.

9) Taxă pentru afișaj în scop de reclamă și publicitate în sumă de **23 lei**

10)Taxă pentru eliberarea certificatelor de atestare fiscală, de rol, în sumă de **5 lei**.

11) Taxă pentru eliberarea certificatelor de nomenclatura stradală în sumă de **9 lei**.

12) Taxa pentru eliberarea de copii heliografice de pe planuri cadastrale sau de pe alte asemenea planuri, deținute de consiliile locale-**32 lei**

13) Taxă pentru desfacerea căsătoriei pe cale administrativă **750 lei**.

Art.7. Se aprobă taxă pentru remăsurarea terenului agricol în sumă de **25 lei**.

Art.8. Pentru anul 2018 se stabilesc următoarele taxe locale:

- taxă pentru scutere neînmatriculate 10 lei
- taxă pentru deținerea de mori, prese de ulei =**50 lei**
- taxă pentru deținerea de utilaje agricole:
 - combină=**300 lei**
 - tractor =**30 lei**
 - remorci și semiremorci peste 1 tona =**40 lei**
- taxă specială pentru deținătorii de combine din alte localități care prestează servicii pe raza comunei =**300 lei**
- taxă prestări servicii- serviciu public comunitar de evidența populației în sumă de **1 leu/locuitor**
- taxă copii xerox lei/pagină **0,5 lei**

- taxă eliberare adeverințe sau alte înscrisuri 5 lei

Taxă pentru închirierea Caminului Cultural astfel:

- Sala mica a Caminului Cultural Studina 200 lei ron ,sala mare a Caminului Cultural Studina 700 lei,

-sala Camin Cultural Studinita 900 lei –in 24 de ore –pentru nunți și botezuri

Pentru înmormântări închirierea Căminelor Culturale este gratuită iar pentru alte parastase taxa este de 200 de lei.

Inchirieri -masa din caminul cultural -10 lei/buc

-Scaun -2,5 lei /buc

Orice distrugere prilejuita cu aceste ocazii va fi suportata de cel care a solicitat locatia respectivă.

-Taxa de pază este 30 lei pentru fiecare locuință,sunt scutiți de plata acestei taxe – membrii SVSU,văduvele,veteranii de război și persoanele cu handicap.

-Taxa eliberare numar mopede-30 lei

- Taxa eliberare numar caruta-30

-Taxa eliberare numar tractor-50 lei

Art. 9. Taxa pentru eliberarea titlului de proprietate asupra terenului dobândit in baza Legilor fondului funciar cu exceptia celor pentru terenuri agricole forestiere-**13 lei.**